

DIMENSÕES DE TRANSFORMAÇÃO EM PICK UPS E SUVs

A dimensão do pneu é determinada pelo fabricante do veículo e está disponibilizada no Manual do Proprietário do mesmo. A substituição da dimensão original por outra pode gerar alterações significativas no comportamento do veículo e nos esforços mecânicos dos seus componentes.

Por isto, a marca de pneus BFGoodrich não recomenda a alteração da dimensão original do veículo, conforme consta no documento denominado “Manual do Proprietário” disponível no site www.bfgoodrich.com.br.

A montagem de dimensões de pneus maiores que os pneus originais pode gerar graves consequências para o veículo e para a dirigibilidade, tais quais:

- Redução da estabilidade do veículo, pois, o centro de gravidade do carro ficará mais elevado e a tendência do veículo em “perder o seu equilíbrio” aumenta muito.
- Maior dificuldade para controlar o veículo em diversas situações, tais como: frenagem de emergência, curva mais acentuada, manter o veículo em linha reta em velocidades mais elevadas, alteração repentina da direção como, por exemplo, o desvio de um obstáculo no caminho.

ESTAS ALTERAÇÕES NO VEÍCULO PODEM COMPROMETER A SEGURANÇA E AUMENTAR O RISCO DE ACIDENTES, INCLUSIVE PROVOCANDO ACIDENTES FATAIS.

No entanto, para o uso em estradas de terra em más condições de conservação ou para o uso fora de estrada onde os caminhos são precários, muitas vezes se faz necessário aumentar a altura do veículo e equipá-lo com pneus com maior capacidade de tração em barro, pedras, terrenos arenosos ou outros. Para atender as necessidades deste tipo de utilização, a BFGoodrich faz as seguintes recomendações para manter a segurança e a integridade dos pneus e do veículo:

- Nunca substitua os pneus originais por outros que tenham menor capacidade de carga. A tabela de carga se encontra no site no Manual do Proprietário dos pneus BFGoodrich e nas especificações de cada pneu.

- Verifique sempre se os pneus montados não toca em nenhuma parte fixa do veículo, esterçando a direção completamente para ambos os lados e oscilando a suspensão para esta verificação.



DIMENSÕES DE TRANSFORMAÇÃO EM PICK UPS E SUVs

- Se os pneus têm um índice de velocidade menor que os originais, restrinja a velocidade de acordo aos novos limites do pneu e não considere mais o limite de velocidade originais do veículo.
- Utilize sempre as pressões iguais ou maiores que as recomendadas para os pneus originais pelo fabricante do veículo nos pneus montados.
- Nunca utilize pressões abaixo da recomendação do fabricante do veículo determinada no Manual do Proprietário do mesmo, exceto em situações muito específicas com velocidades não superiores a 40 Km/h nos atoleiros, no barro ou na areia, quando necessário para aumentar a tração, voltando a calibrar os pneus com a pressão recomendada antes de utilizar velocidades superiores a 40 Km/h.
- Conduza sempre com cautela obedecendo às leis de trânsito e antecipando eventuais necessidades de redução de velocidade e frenagens.
- Nas primeiras centenas de quilômetros após a substituição dos pneus, dirija a velocidades inferiores às velocidades normais daquele trecho para se adaptar ao novo comportamento do veículo.
- Tente minimizar ao máximo as alterações bruscas de direção para desviar de obstáculos. Evite os desvios de buracos, pedras ou outros obstáculos físicos de pequeno porte onde provavelmente não ocorrerão danos aos pneus e ao veículo.
- Mesmo em condições normais ou não, jamais exagere na velocidade.

